

Tiefbauarbeiten Fahrleitungersatz Bahnhof Balsthal OeBB

Bauherr:

Oensingen-Balsthal-Bahn AG

Markus Schindelholz
+41 (0)62 391 31 01
markus.schindelholz@oebb.ch

Schlüsselpersonal
WEBER AG:

Bauführer Emanuel Ferrini
Polier Tiefbau & Strassenbau
Ejup Sherifi / Angelo Matrullo

Funktion
WEBER AG:

Hauptunternehmer

Ausführzeitraum:

Juni 2020

PROJEKTBE SCHRIEB

Kurzbeschreibung des Bauobjektes.

Auf dem gesamten Projektperimeter rund um den Bahnhof Balsthal müssen die Fahrleitungsfundamente neu erstellt werden. Nach Fertigstellung der Fahrleitungsmontage werden die bestehenden Fundamente entfernt.

Die Grösste Herausforderung bestand darin innerhalb von 10 Tagen 35 Mastfundamente – einen Installationsplatz von 800 m² auszukoffern und 60m¹ Gleis vom Aushub bis zur Vorschotterung Vorzubereiten, dazu kommt noch eine Totalsanierung einer steinmauer.

Die Lage des Projektes

Die im Grünen gelegene Ortschaft ist eingebettet zwischen der ersten und zweiten Jurakette in einer idyllischen Naturlandschaft am südlichen Eingangstor zum Naturpark Thal - geografisch in der Mitte des Kantons Solothurn. Der Bezirkshauptort zählt mit rund 6000 Einwohnern bevölkerungsmässig zu den 10 grössten Gemeinden des Kantons Solothurn.

PROJEKTBIlDER



Abb 1 Installationsplatz Balsthal (Vorher)



Abb 2 Installationsplatz Balsthal (Vorher)



Abb 3 Installationsplatz Balsthal (Nachher)



Abb 4 Installationsplatz Balsthal (Nachher)



Abb 5 Perron 2/3 Balsthal (FL Mastfundamente)



Abb 6 Perron 2/3 Balsthal (Kabelblock)



Abb 7 Natursteinwand Balsthal (Vorher)



Abb 8 Natursteinwand Balsthal (Nacher)